

# **SP18/19 - COLLOQUE HISTORIQUE CIVILISATIONS DE LA ROUTE AU XXE SIÈCLE**

19 septembre 2007 (09h00-12h30 / 14h00-17h30)

**Amphi Bleu**

09h00-10h30

## **Allocution d'ouverture**

*Jean-François Corté (Secrétaire général, Association mondiale de la route)*

## **1<sup>re</sup> partie - Développement des routes et des réseaux routiers au XXe siècle**

*Président : Prof Gijs Mom (Université de Technologie, Eindhoven /Pays-Bas)*

- Revue des principaux facteurs ayant influencé le développement routier au XXe siècle  
*Dr. Max Lay (Australie)*
- L'essor, le déclin et la renaissance potentielle des routes des parcs nationaux  
*Timothy Davis (Université du Kentucky/États-Unis)*
- Les routes italiennes au XXe siècle - De la voie à la route de haute qualité et à la gestion de la mobilité, un processus long d'un siècle  
*Gabriele Camomilla (Consultant, Autostrade/Italy)*
- Mexique : routes et développement  
*Daniel Diaz- Diaz (Mexico)*

10h30–11h00 Pause

11h00-12h30

## **2e partie - Aspects technologiques**

*Président : Jean Berthier (France)*

- L'évolution des techniques routières en Europe occidentale (1900-1940)  
*André Guillaume (Conservatoire national des Arts et Métiers/France)*
- La construction de routes dans le Sahara algérien : une véritable terre d'apprentissage pour l'administration française et l'industrie routière en général (1955-1962)  
*Arnaud Berthonnet (University of Paris-Sorbonne/France)*
- Les chaussées en béton : importance des transferts technologiques transnationaux dans l'évolution d'une technique de construction routière au XXe siècle  
*André Jasienski (FEBELCEM/Belgique)*
- Le pneumatique et la route, un couple séculaire  
*Christophe Laprais (Michelin/France)*

14h00-15h30

### **3e partie - Aspects économiques, sociaux et culturels**

*Président : Prof Hans-Liudger Dienel (Université technique de Berlin/Allemagne)*

- Les ingénieurs et le développement routier : essor et déclin de l'expertise durant le 20e siècle  
*Bruce Seely (Université technologique du Michigan/États-Unis)*
- La réforme en route - Virage institutionnel dans l'Amérique des années 1960  
*Steve Bernardin (Université Paris 1/France)*
- Politique et autoroutes : cas de conflit social et d'adaptation institutionnelle aux États-Unis  
*Patricia Cavanaugh (Université du Minnesota/États-Unis)*
- Construire une infrastructure pour l'automobile ; l'AIPCR et la sécurité routière (1908-1938)  
*Gijs Mom (Université de Technologie, Eindhoven /Pays-Bas)*

15h30–16h00 Pause

16:00 – 17:30

### **4e partie - Aspects économiques, sociaux et culturels (suite)**

*Président : Alain Billon (Comité d'histoire de l'équipement, des transports et du logement/France)*

- La Columbia : la plus belle route d'Amérique  
*Robert Hadlow (Département des transports de l'Oregon/États-Unis)*
- Les villes face au problème de la circulation routière. L'exemple de Lyon (1912-1969)  
*Sébastien Gardon (École nationale des Travaux publics de l'Etat/France)*
- Comprendre l'effet de coupure des axes de transport sur les populations et ses conséquences sur la mobilité et la cohésion sociale au cours du siècle passé  
*Annabel Bradbury (Halcrow Group/Royaume-Uni)*
- Autour du "Projet d'une fête de la route au Grand Palais" : la difficile "renaissance de la route" en France à la fin des années 1930  
*Mathieu Flonneau (Université Paris-Panthéon Sorbonne/France)*

### **Conclusions**

*Vincent Guigueno (École nationale des Ponts et Chaussées/France)*